

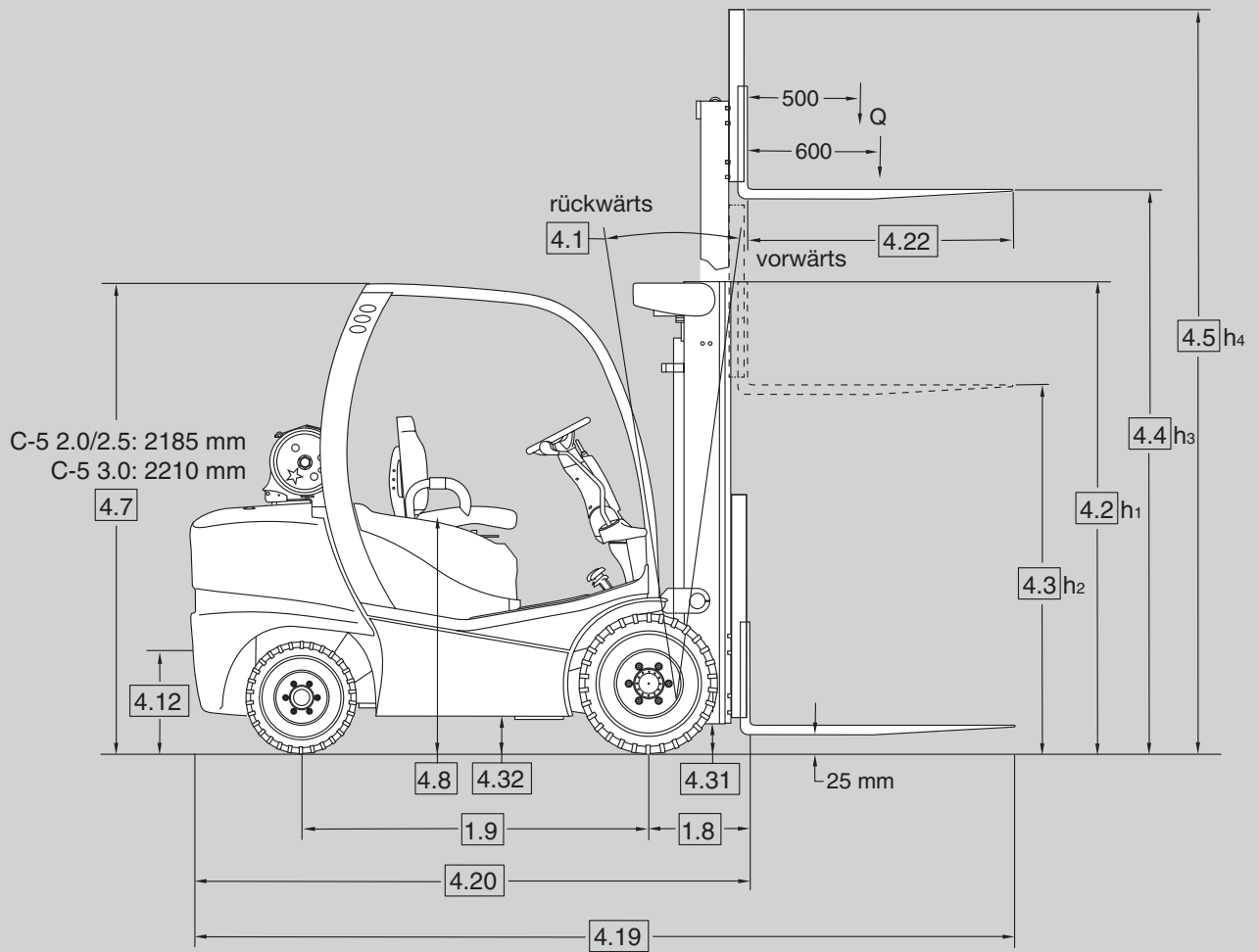
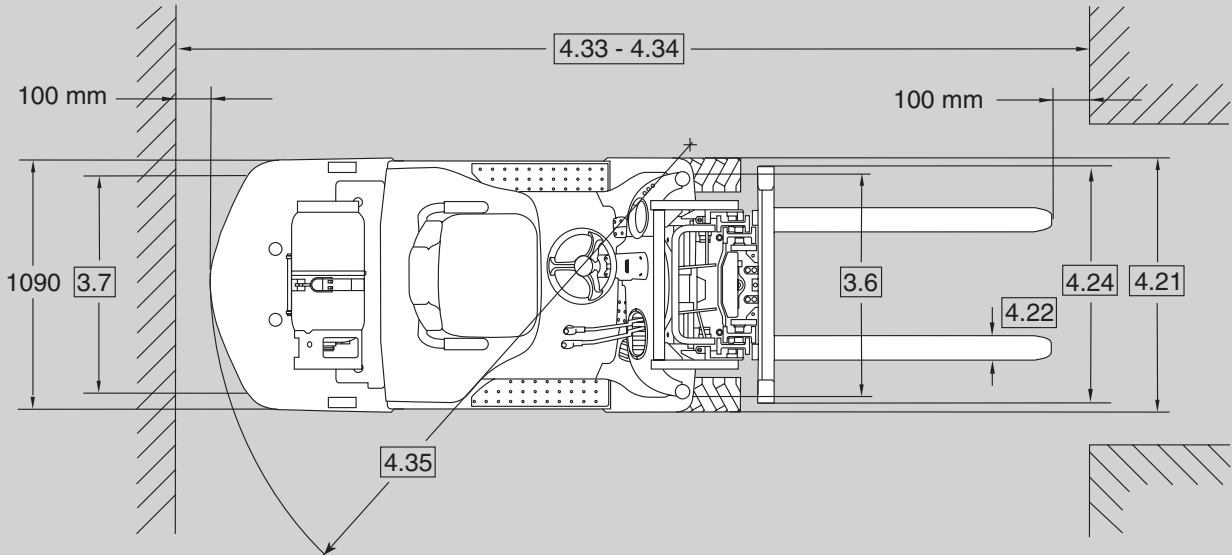
CROWN

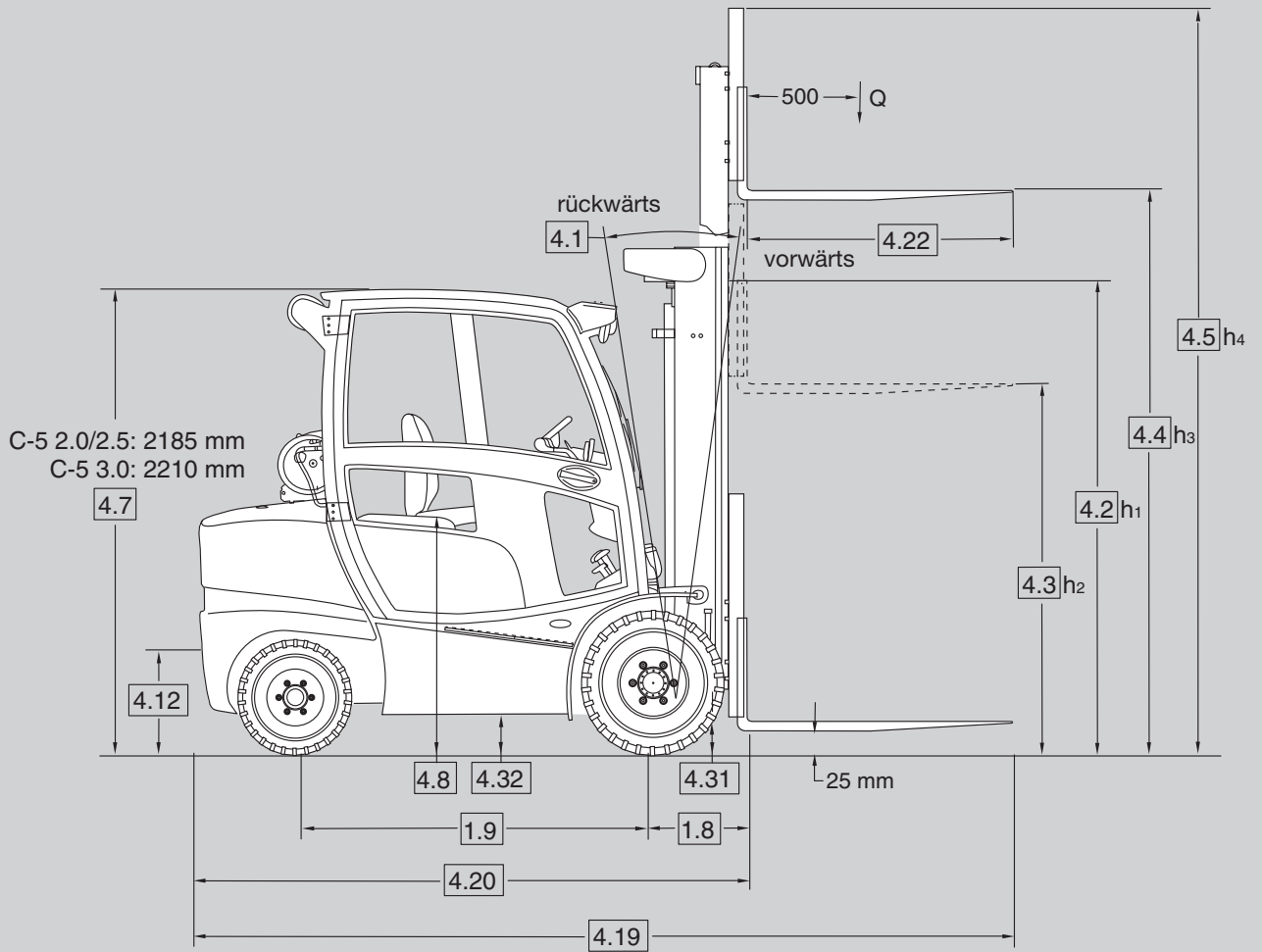
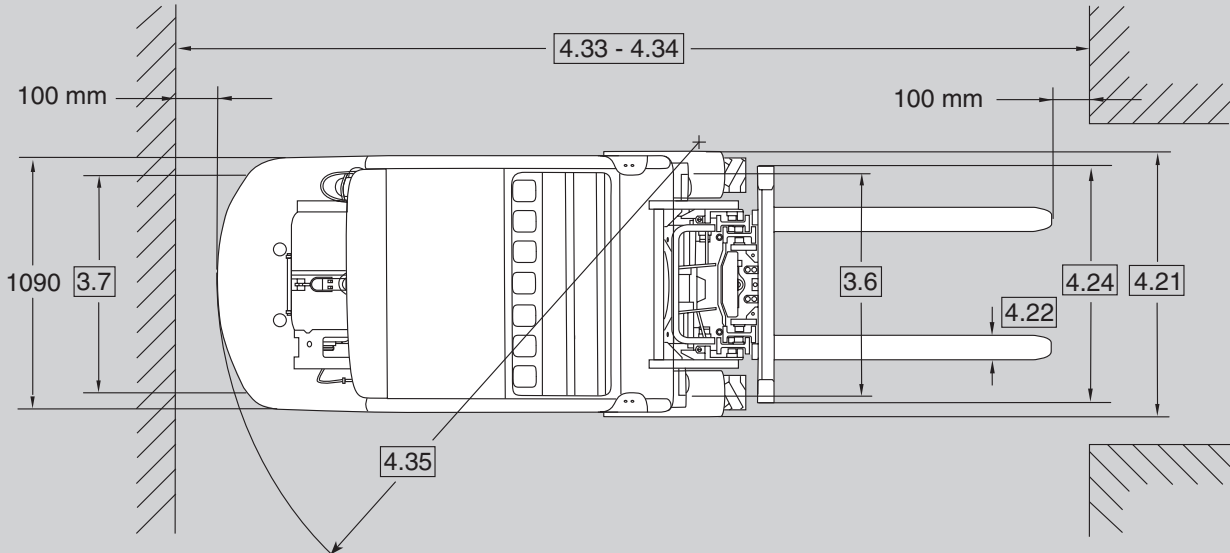
# C-5 SERIE

## Spezifikationen

LPG Gegengewichtstapler – SE







Kennzeichen	1.1	<b>Hersteller</b>	Crown Equipment Corporation						
	1.2	<b>Modell</b>			C-5 1050-2.0	C-5 1050-2.5	C-5 1050-3.0		
	1.3	<b>Antrieb</b>	elektrisch			LPG / Treibgas			
	1.4	<b>Bedienung</b>				Sitz			
	1.5	<b>Tragfähigkeit</b>	bei 500 mm	Q	t	2,0	2,5	3,0	
	1.6	<b>Lastschwerpunkt</b>		c	mm	500			
	1.8	<b>Lastabstand</b>		x	mm	455		461	
	1.9	<b>Radstand</b>		y	mm	1626		1699	
	Gewichte	2.1	<b>Eigengewicht</b>			kg	3560	3934	4785
2.2		<b>Achslast</b>	mit Last vorne/hinten		kg	4888 / 672	5642 / 792	6631 / 1154	
2.3		<b>Achslast</b>	ohne Last vorne/hinten		kg	1717 / 1843	1679 / 2255	1941 / 2844	
Räder	3.1	<b>Bereifung</b>	Superelastik (SE)			SE			
	3.2	<b>Reifengröße</b>	vorne Ø x Breite, Felgendurchmesser	std. / doppelt		26 x 7.00 - 12		28 x 9 - 15	
				breit		27 x 10 - 12		355 / 45 - 15	
	3.3	<b>Reifengröße</b>	hinten Ø x Breite, Ø Felge			6,00 - 9		6,50 - 10	
	3.5	<b>Räder (x-angetrieben)</b>	Anzahl vorne / hinten			2x / 2			
	3.6	<b>Spurweite</b>	vorne, std. / breit / doppelt	b10	mm	1024 / 1115 / 1412		1072 / 1138 / 1542	
			hinten, std., breit	b11	mm	953		958	
Grundabmessungen	4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b>	vor / zurück		°	5 / 5			
	4.2	<b>Höhe Hubgerüst</b>	eingefahren		h1	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.3	<b>Freihubhöhe</b>			h2	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.4	<b>Hubhöhe</b>			h3	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.5	<b>Höhe Hubgerüst</b>	ausgefahren		h4	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.7	<b>Höhe über Schutzdach</b>			h6	mm	2185		2210
	4.8	<b>Sitzhöhe</b>			h7	mm	1095		1110
	4.12	<b>Kupplungshöhe</b>			h10	mm	605		630
	4.19	<b>Gesamtlänge</b>			l1	mm	3651	3661	3785
	4.20	<b>Länge einschl. Gabelrücken</b>			l2	mm	2586	2596	2720
	4.21	<b>Gesamtbreite</b>	vorne / hinten, std. Reifen	b1/b2	mm	1194 / 1090		1293 / 1090	
			vorne / hinten, breit	b1/b2	mm	1349 / 1090		1433 / 1090	
			vorne / hinten, doppelt	b1/b2	mm	1585 / 1090		1765 / 1090	
	4.22	<b>Gabelzinkenmaße</b>		h x b	mm	45 x 100		45 x 125	
			Standard / Option	l	mm	990 / 815, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830			
	4.23	<b>Gabelträger</b>	ISO / FEM / ITA				Class II		Class III
	4.24	<b>Gabelträgerbreite</b>	mit Lastschutzgitter		b3	mm	1120		
	4.31	<b>Bodenfreiheit</b>	mit Last unter Hubgerüst		m1	mm	137	135	152
			Mitte Radstand		m2	mm	162	160	179
	4.33	<b>Arbeitsgangbreite</b>	Palette 1000x1200 quer		Ast	mm	3996	4007	4162
Palette 800x1200 längs			Ast	mm	4125	4136	4291		
4.35	<b>Wenderadius</b>			Wa	mm	2222	2233	2383	
4.35	<b>90° Kurve</b>	ohne Last			mm	2677	2688	2844	
Leistung	5.1	<b>Fahrgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		km/h	20 / 20			
	5.2	<b>Hubgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		m/s	0,65 / 0,66			
	5.3	<b>Senkgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		mm	0,46 / 0,47			
	5.5	<b>Zugkraft</b>	mit / ohne Last (max.)		N	15000		16750	
	5.7	<b>Steigfähigkeit</b>	mit / ohne Last (max.)		%	29 / 22	23 / 19	17 / 16	
	5.9	<b>Beschleunigungszeit</b>	mit / ohne Last		s	5,2 / 4,3	5,2 / 4,3	5,3 / 5,0	
5.10	<b>Bremse</b>	Betriebsbremse				Hydraulik / Power Disc Scheibenbremse / fußbetätigt			
		Feststellbremse				Hydraulic / Power Disc Scheibenbremse / schalterbetätigt			
Motor	7.1	<b>Motorhersteller</b>	Typ			Crown 4024			
	7.2	<b>Motorleistung</b>	nach ISO 1585		kW / HP	44 / 59			
					Nm @ rpm	169 @ 1400			
	7.3	<b>Nenn Drehzahl</b>			rpm	2800			
7.4	<b>Zylinderzahl</b>	Hubraum		cm³	4 / 2400				
Sonstiges	8.1	<b>Art der Fahrsteuerung</b>				Hydrodynamisch / Wandler			
	8.2	<b>Arbeitsdruck</b>	für Anbaugeräte		bar	179		214	
	8.3	<b>Ölstrom</b>	für Anbaugeräte		l/min	72			
	8.4	<b>Schalldruckpegel</b>	nach DIN EN 12053		dB (A)	82			

Tabelle 1 – Masttabelle C-5 1050-2.0 / C-5 1050-2.5

					TL						
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück			°	5 / 5						
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1	mm	2185	2335	2490	2640	2795	2945	3100
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	150						
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	150						
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>3935</b>	<b>4040</b>	<b>4320</b>	<b>4650</b>
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4	mm	3875	4180	4485	4610	4715	4995	5325
		ausgefahren, mit LSG	h4	mm	4590	4895	5200	5325	5430	5710	6040
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe				mm	1980						

					TF								
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück			°	5 / 5							5 / 3	
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1	mm	2030	2185	2335	2490	2640	2795	2945	3100	
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1387	1542	1692	1847	1997	2152	2302	2357	
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	810	965	1115	1270	1420	1575	1725	1880	
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>2895</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>4110</b>	<b>4415</b>	<b>4670</b>	<b>4975</b>	
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4	mm	3570	3875	4180	4485	4715	5090	5345	5650	
		ausgefahren, mit LSG	h4	mm	4147	4452	4757	5062	5292	5667	5922	6227	
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe				mm	2415							2440	2590

					TT						Quad						
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück			°	5 / 5						5 / 3						
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1	mm	2185	2335	2490	2640	2795	2945	3100	2185	2335	2490	2640	2795	
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1635	1785	1940	2090	2245	2395	2550	1590	1740	1895	2045	2200	
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	965	1115	1270	1420	1575	1725	1880	965	1115	1270	1420	1575	
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>4775</b>	<b>5230</b>	<b>5485</b>	<b>5865</b>	<b>6250</b>	<b>6555</b>	<b>7010</b>	<b>6095</b>	<b>6555</b>	<b>7010</b>	<b>7470</b>	<b>7925</b>	
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4	mm	5355	5810	6065	6445	6830	7135	7590	6675	7135	7590	8050	8505	
		ausgefahren, mit LSG	h4	mm	6030	6485	6740	7120	7505	7810	8265	7305	7765	8220	8680	9135	
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe				mm	2415						2440	2590	1930	2085	2235	2390	2540

Tabelle 2 – Masttabelle C-5 1050-3.0

					TL							
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück			°	5 / 5							
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1	mm	2030	2185	2335	2490	2640	2795	2945	3100
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	150							
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	150							
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>2590</b>	<b>2920</b>	<b>3200</b>	<b>3530</b>	<b>3810</b>	<b>4040</b>	<b>4320</b>	<b>4650</b>
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4	mm	3350	3680	3960	4290	4565	4800	5080	5410
		ausgefahren, mit LSG	h4	mm	3810	4140	4420	4750	5030	5260	5540	5870
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe				mm	2415							

					TF							
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück			°	5 / 5							
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1	mm	2030	2185	2335	2490	2640	2795	2945	
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1270	1425	1575	1730	1880	2035	2185	
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	810	965	1115	1270	1420	1575	1725	
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>2665</b>	<b>2970</b>	<b>3275</b>	<b>3580</b>	<b>3885</b>	<b>4190</b>	<b>4445</b>	
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4	mm	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210	
		ausgefahren, mit LSG	h4	mm	3885	4190	4495	4800	5105	5410	5665	
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe				mm	2415							2440

					TT							
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück			°	5 / 5							
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1	mm	2185	2335	2490	2640	2795	2945		
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1565	1715	1870	2020	2175	2325		
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	965	1115	1270	1420	1575	1725		
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>4345</b>	<b>4800</b>	<b>5055</b>	<b>5435</b>	<b>5815</b>	<b>6120</b>		
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4	mm	4965	5420	5675	6055	6425	6740		
		ausgefahren, mit LSG	h4	mm	5565	6020	6275	6655	7035	7340		
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe				mm	2415							2440

**Standardausstattung**

1. 2,4 Liter Crown LPG-Industriemotor gemäß gegenwärtiger EU-Standards
2. Hydrodynamisches Transaxle-Wandlergetriebe
3. Zweifachkühlsystem mit weitmaschigen Kühlrippen
4. Umfassende Access 1 2 3® Systemsteuerung von Crown
5. Intrinsic Stability System™ Größere Masse und niedriger Schwerpunkt
  - Mast-Neigeverriegelung
  - Kontrollierte Neigegeschwindigkeiten
  - Bremsen und Lenken bei Motorstillstand
  - Rampen-Haltesfunktion
6. Geschwindigkeitsbegrenzer
7. Korrosionsbeständige Kette mit Hochleistungsschmierstoff
8. Ausklappbare Gasflaschenhalterung
9. Automobilkonforme Anordnung der Pedale mit kombiniertem Inch-/Bremspedal
10. Fahrerplatzeigenschaften
  - Freie Sicht auf Gabeln und Boden durch niedrig angebrachtes Instrumentenbrett
  - Ausgezeichnete Rundumsicht durch breite Abstände zwischen den Fahrerschutzdachholmen
  - Schwingungsdämpfung reduziert Vibrationen der Kabine
  - Vollgefederter Sicherheits-sitz MSG 65 mit Vinylbezug, Rückhaltesystem auf Hüfthöhe und nicht einschneidender Sicherheitsgurt
  - Stufenlos einstellbare Lenksäule
  - Feinfühlige, mit Nylon überzogene Bedienhebel
  - Ergonomisch positionierter Fahrtrichtungsschalter
  - Rutschfeste Boden- und Pedalbeläge
  - Schmutzabstreifer an Trittstufe
11. Ein-/Ausstieg
  - Besonders breite Trittstufe
  - Bequemer Ein- und Ausstieg
  - A-Säule bietet angenehmen Griff zum Einsteigen
  - geformte abgerundete Sitzhaube
12. 1065 mm Gabeln
13. 1120 mm breiter Gabelträger mit Seitenführungsrollen oben und unten
14. Vollfreisichtmast mit innenliegenden Hydraulikleitungen
15. Betriebsstundenzähler/ Ereigniscodespeicher
16. Werkzeuglose Demontage der Bodenplatten
17. Steuerventil mit drei Hydraulikfunktionen
18. Leckagesichere O-Ring-Hydraulikverbindungen
19. Farbcodierte Verkabelung
20. 12V-Lichtmaschine
21. Superelastik-Bereifung (SE)
22. Crown Power Brakes
23. Solide Schwerlast-Lenkachse mit Schmiernippeln
24. Austauschbarer, einteiliger Luftfilter
25. Hochleistungs-Nasszellenbatterie
26. e-Smart™: LPG-Reserveanzeige
27. Luftfilter-Wartungsanzeige
28. Schleppvorrichtung
29. Hupe
30. Kühlergrill
31. Einstellbare Armlehne
32. Ungeregelter Katalysator

**Zusatzausstattung**

1. Bedarfskühlsystem: "On-Demand-Cooling" (ODC)
2. Standard-Nasszellenbatterie
3. TL-Mast (2-stufig)
4. TT-Mast (3-stufig)
5. Vierfachmast (4-stufig)
6. Polierte, vollständig verjüngte Gabeln (915 mm, 1065 mm, 1145 mm, 1220 mm, 1370 mm und 1525 mm)
7. Hydraulik-Schnellkupplungen
8. Druckregler und -anzeige für Anbaugeräte
9. Sonderneigungswinkel
10. Verschiedene Lastschutzgitterhöhen (915, 1065, 1220 und 1525 mm)
11. Zusatzhydraulik, integrierter Seitenschieber und diverse Anbaugeräte
12. Sicherheitsverriegelung für Klammeranbaugeräte
13. Arbeitsscheinwerfer (Halogen oder LED)

14. Rundumleuchte (Halogen oder LED)
15. Rückfahr- und Bremsleuchten
16. Fahrtrichtungsanzeige
17. Intelligente akustische Rückfahrmeldung
18. Blue Warning Light
19. Ein-/Aus-Schalter ohne Schlüssel
20. Feste LPG-Gasflaschenhalterung LPG-Flaschenhalterungen für unterschiedliche Durchmesser und Längen
21. Schwenk- und klappbare Flaschenhalterung
22. Griff mit integrierter Hupentaste an der B-Säule
23. Gefederter Komfortsitz MSG 65 – Stoffbezug
24. Work-Assist-Zubehör
  - Klemmbrett und Haken
  - Universalhalter
  - Universalhalter mit Befestigungsplatte
  - Feuerlöscher
  - Ventilator für den Bediener
  - Zwei Innenspiegel
  - Getränkehalter
  - Schrumpffolienhalter
  - Ablagenetz oder Staufach hinter dem Sitz
  - Stautasche
25. Automobilkonforme Anordnung der Pedale mit zusätzlichem Inch-/Bremspedal
26. 3-Wege-Katalysator
27. Kühlerschutz
28. Luftansaugstutzen mit integriertem Filter
29. Unterbodenabdeckung
30. Spannungsversorgung für Zubehör
31. Lenkradknäuf
32. InfoLink-Vorbereitung
33. Eingriffschutz im Gegengewicht
34. Zwei Spiegel – Kunststoff oder Glas
35. 1345 mm Gabelträgerbreite
36. Lenkachse mit abgedichteten Lagern
37. Breite Antriebsräder
38. Antriebsräder mit Zwillingbereifung
39. Nicht markierende Superelastikbereifung
40. Hydraulische Lastdämpfung
41. Sicherheitsgurt
  - Nicht einschneidend, in gut sichtbarem orange
  - Duo Sense, schwarz
  - Mit Sicherheitsverriegelung, orange
42. Zwei schwarze Unterlegkeile

**Kabinausstattung Vollkabine**

Automobil-Komfort. Gleiche Fahrzeughöhe mit und ohne Kabine. Windschutzscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit Scheibenwischer und Waschanlage, gewölbtem Glas vorn und oben sowie Work Assist-Schiene.

Dachscheibe aus VSG-Verbund-Sicherheitsglas mit ausrollbarer Sonnenblende, LED-Fahrerplatzbeleuchtung und DIN 1-Schacht für Radioeinbau. Beheizbare Heckscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit automatischer Abschaltung nach 15 Minuten, Scheibenwischer und Waschanlage, Kipfenster, klappbare Heckablage mit Staufach sowie mechanischer Kabinendruckentlastung.

Abschließbare und abnehmbare Türen mit Gasfeder, bidirektionale Schiebefenster aus ESG-Sicherheitsglas, Staufächer in beiden Türen und 12 Volt-Steckdose. Sitzhaube mit Wärme- und Lärmschutzdämmung. In die Tür integrierte Kabinenheizung mit Temperaturregelung, auswaschbarem Filtereinsatz und 3-stufigem Lüfter. Drei einstellbare Auslässe: Fußbereich, Fahrerbereich, Frontscheibe.

**Optionen für Vollkabine**

1. Arbeitsscheinwerfer
  - 12V LED
  - Abblendlicht
  - Fahrtrichtungsanzeigen
  - Warnblinkanlage
2. Heckleuchten (Brems- und Rückfahrleuchten)
  - 12V LED im unteren Heckbereich
  - Fahrtrichtungsanzeigen
  - Warnblinkanlage
3. Optionale Media-Vorbereitung
  - DIN-1 Schacht für Radio
  - Zwei Dach-Lautsprecher
  - Antenne
  - Kabelbaum
4. Ein- oder zweigeteilte untere Türscheibe aus robustem Polykarbonat

**Kabine mit PVC-Türen**

Windschutzscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit Scheibenwischer und Waschanlage, gewölbtem Glas vorn und oben sowie Griffen für Ein- und Ausstieg.

Über dem Fahrerschutzdach montierte Dachscheibe aus Polycarbonat, PVC-Kabinenheck mit großem Fenster, aufrollbaren PVC-Türen mit Reißverschluss und großen Fenstern.

Kabinendachhöhe um 17 mm erhöht. Eine ausrollbare Sonnenblende ist optional erhältlich.

### Halbkabine

Gleiche Ausstattung wie PVC-Kabine, jedoch ohne Türen.

### Windschutzscheibe

Windschutzscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit Scheibenwischer und Waschanlage, gewölbtem Glas vorn und oben sowie Griffen für Ein- und Ausstieg.

### Fahrkomfort

Leichter Ein- und Ausstieg auf beiden Seiten aufgrund breiter und tief ansetzender Trittstufe. Dank der abgerundeten Motorverkleidung kann der Fahrer bequem in den Sitz gleiten.

Die gebogenen A-Säulen erweitern den Ein- und Ausstiegsbereich und bieten Fahrem jeder Körpergröße zusätzliche Möglichkeiten zum Festhalten.

Noch einfacher wird der Ein- und Ausstieg durch die federkraftgestützte, neigbare Lenksäule, die sich bequem nach oben verstellen lässt und so Platz schafft.

Eine strukturierte Bodenmatte im großen, unverbauten Fussraum hält Vibrationen und Wärme vom Bediener fern. Der reduzierte Kraftaufwand zum Betätigen der Kriechgang- und Bremspedale sowie der geringere Pedalabstand vom Boden sorgen für weiteren Bedienkomfort.

Die vorausschauend arbeitenden Sicherheits- und Stabilitätsfunktionen des Crown Intrinsic Stability Systems sorgen für ein sicheres Fahrgefühl.

Das in die Fahrzeugkomponenten und die Systemsteuerung integrierte Intrinsic Stability System umfasst folgende Funktionen:

- Größere Masse und niedriger Schwerpunkt
- Neigeverriegelung
- Geschwindigkeitsregulierung der Neigefunktion

- Bremsen und Lenken bei Motorstillstand
- Rampenhaltefunktion
- Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt

Der C-5 zeichnet sich rundum durch eine erstklassige Sicht aus: gute Sicht auf Gabel und Gabelträger durch niedrig angeordnetes Armaturenbrett vorn, Vollfreisichtmast, kompakte Lenksäule, abgerundeter Fußraum, Fahrerschutzdachkonstruktion mit oberer Platte und Strebe und eine niedrige LPG-Treibgasflaschenhöhe. Die feinfühlig und leicht zu betätigenden Bedienhebel sind optimal in die Kabine integriert. Der Kraftaufwand zum Betätigen ist minimal und die Bedienelemente sprechen schnell an. Der Fahrer wird durch ein akustisches Warnsignal dazu motiviert, die schalterbetätigte Feststellbremse beim Ein- und Aussteigen des Fahrzeugs zu benutzen.

Eine große Hupentaste ist in der Lenkradmitte untergebracht. Schwingungsdämpfer für Motor und Bedienerzelle schalten nahezu alle Vibrationen aus und machen das Bedienen noch komfortabler.

Die große Öffnung mit keilförmiger Ablenkung im Gegengewicht leitet die heiße Abluft vom Bediener weg.

### Antriebsstrang

Abgeleitet von einem Dieselmotor, wurde der C-5 mit einem schadstoffarmen 4-Zylinder-Reihenmotor mit 2,4 l Hubraum in Industriequalität ausgestattet, der in der Standardausstattung mit ungeregeltem Katalysator geliefert wird. Als Zusatzausstattung ist ein spezieller 3-Wege-Katalysator zur Verringerung des Kohlenmonoxid-, Kohlenwasserstoff- und Stickstoffoxid-Ausstoßes erhältlich.

Der Hochleistungs-Industriemotor verfügt über einen hitzeresistenten gusseisernen Motorblock und Zylinderkopf. Die Ölkapazität von 7,6 Litern sowie der serienmäßige Motorölkühler sorgen für eine größere Wärmebelastbarkeit und eine längere Lebensdauer aller Komponenten.

Ein zahnradgetriebener Ventiltrieb und eine Zusatzpumpe machen das Nachspannen von Riemen oder Ketten überflüssig. Die integrierten Ausgleichswellen des Motors erhöhen den Fahrkomfort.

Der hydrodynamische, einstufige Wandler vom Typ Carraro TA135 ermöglicht eine optimierte Antriebskonstruktion mit geringer Lärm- und Vibrationsentwicklung sowie noch mehr Effizienz.

Die robuste Konstruktion des Carraro-Getriebes mit Zahnradern, einer geschmiedeten Antriebswelle, einer Achse aus schlagzähem Gusseisen, Differenzial-Lagergehäusen und hochtemperaturfesten Dichtungen und O-Ringen sorgen für hohe Widerstandsfähigkeit und eine längere Lebensdauer.

### Kühlung

Das serienmäßige Zweifach-Kühlsystem sorgt für separate Kühlung von Motor und Getriebe und ist vom Fahrzeug entkoppelt. Auf diese Weise bleibt es von Stößen verschont, was die Lebensdauer des Kühlers verlängert.

Die weitmaschigen Kühlrippen ermöglichen einen höheren Luftdurchsatz und verringern Verstopfungen.

Ein Lüfter mit zehn Rotorblättern liefert einen maximalen Luftstrom und steigert die Leistung und den Durchsatz des Kühlers. Geschützt wird der Kühlerbereich durch einen komplett umlaufenden Rahmen.

Seine zweiteilige Konstruktion erleichtert die Wartung. Eine Versiegelung verhindert zudem, dass die Luft am Kühler vorbeiströmt.

Für noch größere Luftumströmung sorgt die spezielle Venturi-Bauweise, durch die der Luftstrom die gesamte Fläche des Kühlers anströmt. Das optionale, bedarfsgesteuerte Kühlsystem "On-Demand Cooling" (ODC) ermöglicht eine präzise Kühlung und hält den Kühler frei von Verunreinigungen. Gerade in anspruchsvollen Umgebungen ermöglicht dies ein wirtschaftliches Arbeiten ohne Ausfälle.

Ein unabhängiger Lüfter mit automatischer Drehzahlregelung passt sich an den Temperaturbedarf von Motor und Getriebe an und sorgt damit für eine präzise Kühlwirkung. Durch den Umkehrlauf nach dem Motorstart hält der separat angesteuerte Lüfter den Kühler zudem optimal von Verunreinigungen frei.

### Power Brake

Die Crown Power Brake ist eine einzigartige hydraulische 4-Kolben-Scheibenbremse, die mit wenigen Bauteilen und vollflächigen Bremsbelägen für eine längere Lebensdauer sorgt. Durch diese Bauweise verringert sich der Kraftaufwand für die Pedalbetätigung und das Ansprechverhalten der Bremse wird verbessert. Der Bremsbelag ist direkt und leicht zugänglich, was zu kürzeren Ausfallzeiten bei der Bremswartung führt.

Die Feststellbremse ist ein integrierter Bestandteil der Betriebsbremse. Sie wird einfach per Tastendruck im Armaturenbrett rechts neben der Lenksäule betätigt. Bei Nichtbetätigung ertönt ein Warnton.

### Hydraulik

Das hochwertige Ventil für die Hydraulikfunktionen der C-5 Serie sorgt für eine präzise Steuerung der Hub-, Neige- und Zusatzfunktionen. Durch den minimalen Kraftaufwand zur Betätigung der Hydraulikhebel kann der Bediener entspannt arbeiten.

Crowns Hub- und Neigeverriegelungssystem ermöglicht einen großen Neigungswinkel bei niedriger Gabelhöhe und begrenzt die Vorwärtsneigung bei höheren Hubhöhen, um die Fahrzeugstabilität zu verbessern. Das Verriegelungssystem verhindert außerdem das versehentliche Auslösen von Hydraulikfunktionen wenn der Bediener seinen Sitz verlassen hat.

Dank des Neigungskompen-sators wird die optimale Neigegeschwindigkeit unter allen Lastbedingungen kontrolliert beibehalten.

Die maximale Senkgeschwindigkeit wird durch ein Druckausgleichsventil und Rohrbruchsicherungen begrenzt.

Integrierte Zylinderendlagendämpfer sorgen für ein sanftes Durchfahren der Maststufen. Alle Hubzylinder-Kolbenstangen sind beschichtet. Wenn die Gabeln gesenkt werden, fahren diese in das Hydrauliköl ein. Dies sorgt für zusätzlichen Korrosionsschutz. Der Öltank aus Stahl ist in das Chassis integriert, was zur Ableitung der Hydraulikölwärme beiträgt.

Diese saubere, leckagefreie Lösung umfasst außerdem ein Ansaugsieb, eine separate und leicht zugängliche Nachfüllöffnung mit Ölmesstab und eine zweifach gefilterte Entlüftung. Das Hydrauliköl wird über ein umweltfreundliches und leicht zu wartendes Filterelement zurückgeführt.

Erstklassigen Schutz vor einer Verunreinigung des Hydrauliköls und vor einer Ölvernebelung bietet ein 2-stufiges Filtersystem am Entlüftungsventil/Ölmesstab. Auf diese Weise werden Schmutzrückstände im Inneren des Motorraums verhindert.

Auch die Lenkung und die Bremsanlage werden hydraulisch angetrieben, was ebenfalls zu weniger Ermüdung des Bedieners und zu mehr Produktivität beiträgt.

### Mast

Bei der Konstruktion des C-5 Schwerlastmasts stand ein ruckfreier, verlässlicher Betrieb ohne Einbußen bei Festigkeit oder Qualität im Mittelpunkt. Die großen, robusten Tragzapfen sind an der Antriebsachse befestigt.

Zur Sicherung des Masts tragen die besonders schwer ausgeführten Neigezylinder mit selbstjustierenden Buchsen bei. Der Vollfreisichtmast ist aus ineinander versetzten Mastprofilen aufgebaut, wobei die Hubzylinder geschützt hinter den Mastprofilen angeordnet sind.

Innenliegende Hydraulikleitungen verbessern die Sicht zusätzlich. Große Umlenkrollen für die Schläuche sowie eine durchdachte Schlauchführung verringern den Verschleiß der Hydraulikschläuche. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer der Schlauchleitungen. Kräftige Hubketten sorgen für einen langlebigen und zuverlässigen Betrieb.

### Gabelträger

Der C-5 mit 2,0 und 2,5 t ist serienmäßig mit einem Gabelträger nach FEM / ISO / ITA Klasse II A ausgestattet. Das C-5 3,0 t Modell verfügt serienmäßig über einen Gabelträger nach FEM / ISO / ITA Klasse III A. Optional kann ein ISO-Seitenschieber oder ein anderes Anbaugerät problemlos nachgerüstet werden.

### Lenkung

Das komplett hydrostatische Lenksystem mit doppelt wirkendem Zylinder und beidseitig gleichem Volumen ermöglicht eine in beide Richtungen gleichermaßen leicht ansprechende Lenkung (4,8 Umdrehungen von Anschlag bis Anschlag).

Der robuste Achsrahmen sowie die geschmiedeten Lenkachsen und Lenkgestänge machen ein Nachstellen überflüssig. Doppelte Achsschenkel und Kegelrollenlager erhöhen die Lebensdauer und verbessern die Wartungsfähigkeit.

Geradlinig angeordnete Gelenklager und Bolzen verhindern jegliches Gestängespiel. Alle Lager sind vor Verunreinigungen geschützt, abgedichtet und mit wartungsfreundlichen Schmiernippeln ausgestattet.

### Elektrik

Der C-5 wird mit Hochleistungs-Nasszellenbatterie ausgeliefert. Die komplett integrierte Access 1 2 3® Systemsteuerung mit CAN-BUS-Kommunikation liefert umfassende Bordinformationen und Diagnosemöglichkeiten. Folgende Funktionen gehören dazu:

- Motordiagnose
- Fahrzeugdiagnose
- Komponenten-Funktionsprüfung
- Passwortschutz
- Geschwindigkeitsbegrenzung
- Leistungsmodi

Das integrierte Crown Display zeigt dem Bediener und Servicetechniker Echtzeitinformationen sowie Kurzmeldungen zu Ereigniscodes, Kraftstoffreserven, Betriebsstunden des Fahrzeugs oder die Geschwindigkeit in Echtzeit an.

Das alphanumerische Display dient als Kommunikationszentrum und enthält folgende Anzeigeleuchten:

- Lichtmaschine/Batterie
- Funktionsstörung
- Sicherheitsgurt
- Status der Feststellbremse
- Öldruckwarnung
- Hohe Getriebetemperatur
- Motorkühlmitteltemperatur
- 4-stufige LED-Füllstandsanzeige

Alle Kabelbäume sind mit Wellrohren ummantelt und vollständig versiegelt. Für noch mehr Zuverlässigkeit und Langlebigkeit sorgen die ultraschallverschweißten Verbindungen. Alle elektrischen Verbindungen sind nach IP67 versiegelt.

### Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug. Sie werden durch Gewicht, Zustand des Fahrzeugs, die Art seiner Ausrüstung und Arbeitsbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen der Produkte und Daten vor.